

Moorings 45.3

Spécifications (vos options Moorings sont spécifiées en gras)

COQUE & PONT

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type «pointe de diamant»
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- **Quille à faible tirant d'eau**
- Safran suspendu avec mèche en verre composite
- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- **Ferrure d'étrave double en inox**
- Pointe avant avec accès par grand panneau de pont avec verrou et échelle de descente en inox
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox
- 1 Balcon avant inox ouvert
- 2 Balcons arrière inox
- **Filières doubles et chandeliers inox avec accès bâbord et tribord**
- **Coque de couleur blanche - Graphiques Moorings**
- Bouée couronne et support de bouée couronne en inox
- **Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain avec ouverture électrique et lattage en bois massif naturel (2,85 m x 0,77 m / 9ft 4in x 2ft 6in)**
- **1 Échelle de bain inox fonction échelle de coupée - marches en bois massif - escamotable**
- **Support moteur hors-bord**
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- **Guindeau électrique 1000 W avec télécommande et compteur de chaîne au cockpit (fixe)**
- **Protection de tableau arrière**
- **Propulseur d'étrave**

COCKPIT & DESCENTE

- Fond de cockpit auto-videur
- 2 Coffres de cockpit
- 2 coffres de cockpit sous les pieds du barreur
- 1 coffre à bib sous le poste de barre (0,80 m x 0,40 m x 0,58 m / 2ft 7in x 1ft 4in x 1ft 11in)
- **2 coffres à gaz**
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - Appareils à gouverner sur poste de barre - système de transmission à drosses métalliques - Main courante inox - support instruments de navigation - Porte gobelets
- 1 Nable de pont d'accès au système barre franche
- **Siège poste de barre latté bois massif naturel**
- 2 compas de route (un par poste de barre)
- Commande moteur et panneau de contrôle sur bâbord
- Table de cockpit polyester - 2 Abattants - Vides poches - 2 Grands rangements - 2 Mains courantes inox - Prise 12 V
- 1 Arceau de grand-voile fixe en composite avec éclairages intégrés
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA
- **Descente du carré en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant**
- **Bancs de cockpit lattés bois massif naturel**
- 1 Barre franche de secours
- **Lampe d'appoint dans le cockpit**
- **Fermeture du capot de descente**
- **Bimini de cockpit et capote de roof**

MÂT, VOILES ET GRÉEMENT DORMANT

- **Grand voile lattée haute résistance**
- **Génois haute résistance avec bandes Moorings anti-UV**
- **Lazy bag et graphiques Moorings**
- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- 2 Pataras patte d'oie
- Hale bas de bôme rigide
- **Enrouleur de génois Profurl avec tambour sur le pont**
- 2 Poulies Stand Up d'écoute de grand voile sur arceau fixe composite
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston

- 2 palans d'écoute de génois
- Retour des manoeuvres au cockpit (sauf balancine)
- Grément courant complet : Drisse de grand voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand voile, 2 Écoutes de génois, 2 Ris automatiques
- 2 winchs d'écoute de génois H50.2 STA
- **2 winchs de drisse H40.2 STC (dont un électrique)**
- 2 Manivelles de winch aluminium
- 2 Supports de manivelle de winch
- 7 bloqueurs
- **Vit-de-mulet et réas renforcés**
- **Protection de feu de hune**
- **Girouette Windex**

CARRÉ/INTÉRIEUR

- **Boiseries intérieures: Alpi chêne clair satiné**
- Planchers stratifiés type parquet
- Hauteur sous barrot du carré: 1,98 m / 6ft 6in
- Banquette de carré en U avec banc supplémentaire et dossier - mousse double densité
- Table de carré en 1 seule partie - plateau en bois vernis et marqueterie - pieds en aluminium
- **Table de carré convertible en couchette double**
- Placards - Équipets et rangements le long de la coque - Rangements sous banquettes
- 2 vitrages panoramiques de roof avec stores plissés
- 2 Hublots de coque
- 1 Hublot ouvrant avec rideau dans vitrage latéral
- Étagères avec fargues en inox
- 1 Panneau de pont ouvrant
- **Capitonnage (Carré et Cabines) : Taupe**
- **Coussins de carré en simili cuir**
- **Rangement à bouteilles sous plancher**
- **Moustiquaires de hublots**

CUISINE

- Hauteur sous barrot cuisine: 1.98 m / 6ft 6in
- Plan de travail stratifié gris
- 1 Évier inox 2 bacs rectangulaires - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- **1 Réchaud gaz 3 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection**
- **1 Glacière 85 L / 22 US Gal avec espace freezer 10L, à ouverture par le dessus**
- Réfrigérateur à ouverture frontale (12 V - 130 L / 34 US Gal)
- Plan de travail avec porte-bouteilles intégré
- Placards et équipets fermés aménagés (Étagère, Poubelle)
- Meuble (2 tiroirs et 1 étagère)
- Rangement le long de la coque
- **Electrovanne gaz**

CONSOLE DE NAVIGATION

- Table à cartes avec espace de rangement
- Panneau électrique sur cloison permettant d'accéder aux connexions électriques
- 1 liseuse

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot cabine avant: 1,89m / 6ft 2in
- Lit double central (2,05 x 1,50 x 1,15m / 6ft 9in x 4ft 11in x 3ft 9in)
- **Matelas gris**
- Porte d'accès à la salle d'eau
- 3 panneaux flush deck
- 2 Hublots de coque

SALLE D'EAU AVANT

- Hauteur sous barrot salle d'eau avant: 6ft1in / 1.85m
- Accès par la cabine avant
- **WC Marin électrique Quiet Flush à cuvette large avec réservoir à eaux noires**
- **Paroi de douche en PMMA**
- Vasque - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- Douche séparée - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- Armoire de toilette

- Accessoires de toilette
- 1 Panneau de pont flush
- 1 Miroir

MOTORISATION

- **Moteur diesel Yanmar 4JH57 -- 57 cv common rail avec sail drive**
- Commande moteur et panneau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur: Mousse d'insonorisation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 alternateur 12v / 125 Amp
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 200 L / 53 US Gal (sous couchette arrière bâbord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz) - 2 Accès moteur par les cabines arrière

SALLE D'EAU ARRIÈRE

- 2 salles d'eau symétriques
- Accès par le carré et la cabine arrière
- Hauteur sous barrot salle d'eau arrière: 1,88m / 6ft 2in
- **WC Marin électrique Quiet Flush à cuvette large avec réservoir à eaux noires**
- Vasque - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- Flexible de douche
- Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

CABINE ARRIÈRE

- 2 Cabines symétriques
- Hauteur sous barrot: 1,88 m / 6ft 2in
- Couchette double (2,05m x 1,50 x 1,15 m / 6ft 9in x 4ft 11in x 3ft 9in)
- **Matelas gris**
- Placard - Penderie - Rangement
- Porte d'accès à la salle d'eau
- 1 hublot de coque
- 1 vitrage de cockpit
- 1 hublot ouvrant sur le cockpit
- 1 Panneau de pont flush

CIRCUIT D'EAU

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 370L / 98 USgal (cabine avant) - 1 Nable de remplissage
- **Réservoir supplémentaire de 200L / 52 US gal**
- Groupe d'eau
- **Chauffe-eau Quick 40 L / 11 Gal**
- Pompe de douche automatique
- 1 Pompe de cale électrique et 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière
- **Douche de cockpit eau chaude et froide**

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Circuit 12v pour usage domestique et moteur, prises 12v à la table à carte et prises 110v ou 220v dans la cuisine, le carré, à la table à cartes et dans chaque cabine
- Tableau électrique 12 V (fusibles, voltmètre, jauges avec avertisseur de niveau faible pour l'eau et le carburant, avertisseur de batterie faible)
- 1 Prise 12 V
- 2 câbles de quai fixes
- **Feux de navigation LED et feu de mouillage LED**
- Gaines pour passage de câbles d'options
- 1 x Batterie moteur plomb-acide 110amp 12v
- **Parc batteries - 4 batteries Dryfit type gel (total de 340ah)**
- Circuit 110v ou 220v avec prise pour branchement à quai
- **Eclairage LED complet**
- **Ventilateurs dans le carré et toutes les cabines**
- **Prise USB double dans chaque cabine**
- **Radio MP3 Fusion 700i + 2 haut-parleurs intérieurs + 2 haut-parleurs de cockpit**
- **Chargeur de batteries 60amp**

- **Ecran tactile multifonction 12" dans le cockpit (WIFI intégré)**
- **Instrument Tridata**
- **1 Afficheur pour le pilote automatique**
- **Pilote automatique à vérin hydraulique**
- **Sondeur et anémomètre**
- **VHF avec AIS (réception uniquement)**
- **Climatisation à quai**
- **TV/DVD dans le carré**
- **Routeur Wifi Moorings (wifi via réseau cellulaire local)**
- **2 panneaux solaires 75w**

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

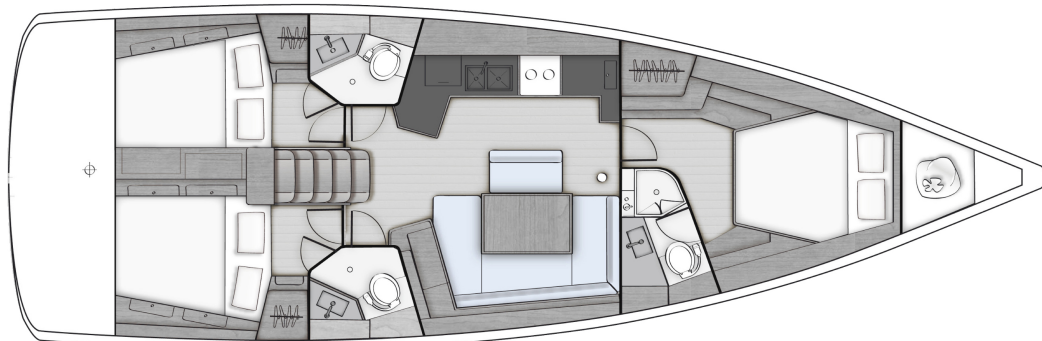
- **Ancre primaire (inox) et ancre secondaire (acier galvanisé)**
- **6 défenses**
- **6 amarres**
- **Gilets de sauvetage et harnais de sécurité**
- **Cloche**
- **Kit de fusées**
- **Jumelles**
- **Outils de navigation : compas de relèvement, règle de Cras, compas à pointes sèches**

ÉQUIPEMENT DE CROISIÈRE

- **Linge de lits**
- **Assiettes, tasses, sous-tasses, verres**
- **Vaisselle**
- **Casseroles et poêles**
- **Ustensiles de cuisine**
- **Cafetière - Théière - Grille-pain**
- **Matériel de plongée libre**
- **Serviettes et gants de toilette**
- **Coussins de cockpit**

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors-tout :	13.94m/45ft 9in
Longueur à la flottaison :	12.98m/42ft 7in
Largeur :	4.50m/14ft 9in
Tirant d'eau :	1.75m/5ft 9in
Déplacement :	10549kg/23257lb
Capacité carburant :	200L/53gal
Capacité eau :	570L/150gal
Engine:	Yanmar 57hp CR Sail Drive



Le constructeur se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans préavis et ne peut être tenu responsable des erreurs dans le contenu de ce dernier.